

Teilnahme Bedingungen

Nina Prinz Motorrad-Instruktorentraining

Instruktorentrainings eignen sich für engagierte Motorradfahrer, die bereits Erfahrung auf sportlichen Motorrädern haben. Es muss nicht unbedingt eine Erfahrung auf Rennstrecken vorhanden sein. Unsere Instrukoren haben langjährige Erfahrung und erleichtern mit Tipps und Tricks den Einstieg in diesen fesselnden Sport. Bei den ***Nina Prinz Instrukoren Trainings*** ist es auch möglich ohne Instruktor, also frei zu fahren.

Jeweils am ersten Abend einer zwei Tages Veranstaltung, wird Nina Prinz bei einem gemütlichen Beisammensein, Tipps über ein sicheres und schnelles Motorradfahren geben.

Teilnahmevoraussetzungen

Wir setzen voraus, dass Teilnehmer an Rennstreckentrainings über ein sportliches Motorrad verfügen und sich zum Ziel setzen sich anschließend sicher und frei auf der Rennstrecke bewegen.

Rennstreckenerfahrung ist nicht erforderlich aber man sollte sich im Klaren sein, dass auf einer Rennstrecke Sportlich gefahren wird.

Jedes Motorrad muss entsprechend vorbereitet sein, ebenso ist eine rennstreckentaugliche Schutzbekleidung verbindlich vorgeschrieben - bitte beachte auch die technischen Voraussetzungen auf der Folgeseite!

Die auf dem Sachsenring geltenden Lärmbestimmungen sind für jeden Teilnehmer verbindlich und müssen unbedingt eingehalten werden! Sollte Dein Motorrad zu laut sein kannst Du nicht am Training teilnehmen! Es darf ausschließlich mit Serien Auspuff und Serien Luftfilter gefahren werden!!!!

Programm

Instruktorentrainings dauern ein oder zwei Tage. Es werden stets 2 Instrukoren mit Rat und Tat zur Verfügung stehen. Ein Turn dauert zwanzig Minuten, davor und danach findet jeweils eine Besprechung statt.

Ziel des Trainings ist es, die Grundlagen des Rennstreckenfahrens zu vermitteln und mit den Teilnehmern zentrale Begriffe wie Ideallinie, Bremspunkt, Kurvenradius etc. auf der Rennstrecke zu "erfahren".

Technische Bestimmungen

Das Motorrad muss für den Einsatz auf der Rennstrecke geeignet sein und sich in technisch einwandfreiem Zustand befinden! Folgende Punkte sind auf allen

Veranstaltungen verbindlich vorgeschrieben:

- Blinker und Spiegel müssen abmontiert werden
- Scheinwerfer und Rück-/ Bremslicht müssen großflächig mit undurchsichtigem Klebeband abgedeckt werden
- Evtl. Lautstärkebegrenzungen sind einzuhalten - Bitte beachte die jeweiligen Hinweise zu jeder Veranstaltung
- Die von uns zugeteilte Startnummer ist von vorne gut sichtbar auf dem Motorrad anzubringen

Bekleidungsvorschriften

Um auf einer Rennstrecke zu fahren ist angemessene Schutzbekleidung unabdingbar! Um einen höchstmöglichen Sicherheitsstandard zu gewährleisten sind folgende Punkte zwingend vorgeschrieben:

- Lederkombi (einteilig oder zweiteilig mit Verbindungsreissverschluss) mit Protektoren
- Integralhelm, Motorradstiefel, Lederhandschuhe
- Rückenprotektor

Allgemeine technische Kontrolle

Bitte überprüfe außerdem folgende Punkte vor jeder Veranstaltung - hier findest Du eine Checkliste zum abhaken

- Bremsen: Belagstärke, Bremszangenbefestigung
- Räder, Reifen: Achsmuttern, Luftdruck
- Kette, Ritzel, Kettenrad: Verschleisszustand, Schmierung
- Ölkreislauf: Ölstand, Verschraubungen, Dichtigkeit
- Kühlsystem: Flüssigkeitsstand, Dichtigkeit
- Schraubverbindungen, Anbauteile: fester Sitz
- Startnummer: vorne angebracht, gut lesbar